

vypracoval:	Ing. Jakub Číšecký		PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB	
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek		 GEODETICKÁ KANCELÁŘ PLAVEC - MICHALEC	
datum:	10/2025			
číslo zakázky:	1346/2023		Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.: 382 210 552, www.gkpilek.cz , info@gkpilek.cz	
objednatel:	Obec Zvíkovské Podhradí, 397 01 Písek		katastrální území:	Lnáře
Lnáře – chodník podél II/177			stupeň:	DPS
			číslo přílohy:	paré:
Technická zpráva SO 101			D.1.1	

Obsah

1.	Technická zpráva	3
a)	Identifikační údaje objektu	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
d)	Vztahy pozemní komunikace stavby k ostatním objektům stavby	4
e)	Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů	4
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK	5
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a telematiku.	6
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
i)	Vazby na případné technologické vybavení	6
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.....	6
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	7

1. Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

Název objektu: SO 101 – Chodník

Správce objektu: Obec Lnáře, Lnáře 74, 387 42 Lnáře

Vlastník objektu: Obec Lnáře, Lnáře 74, 387 42 Lnáře

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 101 – Chodník

Jedná se o opravu a rekonstrukci chodníku podél silnice II/177 v obci Lnáře. Opravovaný úsek je rozdělen na dvě části, chodník sever o délce 45m a chodník jih délce 48m.

Chodník - sever

Výstavba chodníku se bude plynule napojovat na stávající chodník v severní části, v jižní části navazuje na stávající sjezd, který bude předlážděn v místě napojení na silnici II/177.

Severní chodník je nově navržen v konstantní šířce 1,75m a s nášlapem obruby +10cm (+2cm v místě pro přecházení, +3 až +5cm v místě sjezdů), příčný sklon jen navržen 2% a podélný sklon kopíruje výškové vedení přilehlé silnice II/177. Posunutí bude provedeno na úkor přilehlých zahrad, kde dojde k odstranění stávající zídky s oplocením a podezdívky s oplocením. Rovněž budou posunuty do nové polohy kapličky pro plyn a elektřinu (přeložky kapliček plynu a elektřiny budou řešeny samostatně, tato PD neřeší technické provedení přeložek, pouze s nimi prostorově počítá). Stávající sjezd s vraty bude zachován ve své původní poloze, vrata budou posunuta směrem do přilehlého pozemku a opravena (provedeno opískování a pozinkování) a uloženy do betonového prahu.

Povrch chodníku bude tvořen z šedé bet. dlažby tl. 60mm, v místech sjezdů je navržena šedá bet. dlažba tl.80mm. Dále v místech sjezdů budou na rozhraní s vozovkou osazeny varovné pásy šířky 0,4m z červené reliéfní dlažby pro nevidomé tl. 80mm. Varovný pás bude osazen i v místě pro přecházení z červené reliéfní dlažby pro nevidomé tl. 60mm. Signální pás je vynechán.

Po celé délce opravy chodníku bude obnoveno vozovkové souvrství přilehlé komunikace v nezbytné šířce pro uložení obrub a nakonec obnoveno VDZ V4 (0,125).

Dojde také ke zrušení stávající šachty v místě navržené UV3, ta bude následně napojena do stávající kanalizace. V případě, že do stávající šachty jsou zaústěny přípojky, pak budou přepojeny do vedení stávající kanalizace.

Na protější straně sjezdu, vedle hřbitova bude dále osazeno dopravní zrcadlo dle TP119 z důvodu nevyhovujícího levého rozhledu stávajícího sjezdu.

Chodník - jih

Oprava chodníku bude v rozsahu stávajícího záboru chodníku, pouze v jižní části bude chodník prodloužen podél p.č.st.32 a ukončen sjezdem.

Jižní chodník je nově navržen ve stávajícím tvaru s nášlapem obruby +10cm (+3 až +5cm v místě sjezdů), příčný sklon jen navržen 2% a podélný sklon kopíruje výškové vedení přilehlé silnice II/177. Stávající sjezdy budou zachovány ve své původní poloze.

Povrch chodníku bude tvořen z šedé bet. dlažby tl. 60mm, v místech sjezdů je navržena šedá bet. dlažba tl.80mm. Dále v místech sjezdů budou na rozhraní s vozovkou osazeny varovné pásy šířky 0,4m z červené reliéfní dlažby pro nevidomé tl. 80mm.

Po celé délce opravy chodníku bude obnoveno vozovkové souvrství přilehlé komunikace v nezbytné šířce pro uložení obrub a nakonec obnoveno VDZ V4 (0,125).

V místech stávajících šachet, kde jsou navrženy UV1 a UV2 (obě podobrubníkové), bude část stávající šachty odbourána v nezbytném rozsahu a překryta zákrytovou deskou s otvorem dimenze pro osazení obrubníkové části UV. Stávající svody z budovy na p.č. st. 32 budou osazeny lapačem nečistot a obnoveno jejich napojení. V případě svodu u sjezdu bude nově napojen na přípojku z akce „Lnáře – kanalizace a vodovod u hřbitova“.

V místě sjezdu na jižní straně chodníku bude také osazen liniový žlab délky 3m a napojen na přípojku z akce „Lnáře - kanalizace a vodovod u hřbitova“

Navržené materiály obrub a dlažeb

Obruba bet. silniční: 1000/250/150

Obruba bet. nájezdová: 1000/150/150 + přechodové díly

Obruba bet. sadová: 1000/250/80

Dlažba bet. pochozí: 200/100/60 šedá

Dlažba bet. pojízdná: 200/100/80 šedá

Dlažba bet. reliéfní: 200/100/60 a 200/100/80 (sjezdy) červená

Směrové řešení

Směrové řešení stavby je patrné z přiložené situace. Bude zachováno v původním tvaru. Souřadnice vytyčovacích bodů rozhraní vozovka/chodník jsou součástí dokumentace.

Výškové řešení

Niveleta chodníku vychází ze stávajícího výškového vedení komunikace II/177 a bude tak kopírovat její průběh. V místech sjezdů je chodník snížen.

Výšková úprava povrchových znaků

V rámci tohoto stavebního objektu budou upraveny pouze povrchové znaky, jichž se rekonstrukce v souvislosti s výše uvedenou akcí dotkne. Povrchový znak=poklop uzávěrů armatur, šachet na povrchu chodníku.

Sadové úpravy

Po dokončení akce budou okolní zelené plochy poškozené vlivem stavby uvedeny do původního stavu.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Bylo provedeno geodetické zaměření oblasti a došlo k vyšetření průběhu vedení IS. Podklady byly využity pro situační a výškové řešení stavby. Inženýrskogeologický průzkum nebyl proveden.

d) Vztahy pozemní komunikace stavby k ostatním objektům stavby

SO201 – Zídka a oplocení, podél severního chodníku

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

KCE1: Konstrukce chodníku

Dle katalogového listu D2-D-1, TDZ CH

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' fr.0/32	min. ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1

Celkem 240 mm
Na zemní pláni chodníku min. $E_{\text{def},2}=30\text{MPa}$, míra hutnění 100% PS.

KCE2: Konstrukce - sjezdu

KATALOG. LIST D2-D-1, TDZ VI

Dlažba bet.	DL	80mm	ČSN 73 6131
Lože fr.4/8	L	40mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' fr.0/63	min.ŠD _B	250mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		370mm	

Na zemní pláni parkovacích míst bude dosaženo min. $E_{\text{def},2}=45\text{MPa}$, míra hutnění 100% PS.

KCE3: Konstrukce – doplnění KCE silnice II/177

Asfaltový beton	ACO11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Asfaltový beton	ACP16+	70mm	ČSN EN 13108-1
Směs stmelená cementem	SC C8/10	130mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' fr.0/32	ŠD	200mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		440mm	

Na zemní pláni bude dosaženo min. $E_{\text{def},2}=45\text{MPa}$, míra hutnění 100% PS.

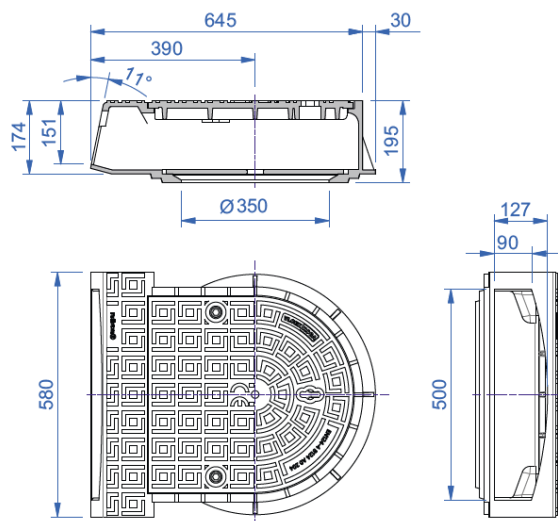
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Režim podzemních vod nebyl zkoumán, stavbou nedojde k narušení ani navýšení odtokových poměrů v území. Povrchové vody z chodníku budou vyspádovány do nových uličních vpustí UV1, UV2, UV3, které jsou navrženy v místech stávajících vtoků do obecní kanalizace.

V místě sjezdu na p.č.st.32 bude osazen liniový žlab pro zatížení D400 délky 3m.

Připojení svodů a liniového žlabu je navrženo v profilu DN 200 a materiálu PVC SN10 s plnostěnnou konstrukcí.

UV1 a UV2 jsou navrženy jako obrubníkové vpusti s vtokovou litinovou mříží pro zatížení B125.



Uliční vpusti UV1 a UV2 budou osazeny na zákrytovou desku s vytvořeným prostupem pro UV, která bude uložena na upravenou stávající betonovou šachtu. V rámci opravy budou sanovány tyto šachty a provedena modelace kynety dna.

V místě UV3 (klasická UV) bude stávající šachta zrušena a nahrazena sestavou UV3. Pokud budou nalezeny přípojky do této šachty budou přepojeny na navazující stávající kanalizační potrubí.

g) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a telematiku.**

Dopravní značení:

Zachováno bude stávající SDZ. V místě chodníku sever dojde k stranovému posunu stávající SDZ P7 do nové polohy. V místě jižního chodníku bude stávající značka SDZ P4+E2d přesunuta na lampu VO.

VDZ bude obnoveno do své původní podoby, jedná se o VDZ V4 (0,125).

Dopravních zařízení, světelné signály, atd.

U chodníku sever je navrženo dopravní zrcadlo z důvodu zlepšení rozhledových poměrů stávajícího sjezdu, v tomto místě nevyhovuje levý rozhled, jelikož se v rozhledovém poli nachází stávající budova. Z tohoto důvodu je jako opatření navrženo dopravní zrcadlo.

Zrcadlo bude umístěno na protilehlou stranu. Po osazení bude provedena praktická zkouška. Vzdálenost dopravního zrcadla z místa sjezdu se předpokládá 10,5m. Rozměry a hodnoty zrcadla závisí na této vzdálenosti následovně:

Pozorovací vzdálenost vozidla od odrazového zrcadla (m)	Minimální poloměr křivosti odrazového zrcadla (m)	Minimální horizontální rozměr činné plochy (m)
6	1,2	0,40
8	1,6	0,53
10	2,0	0,67
12	2,4	0,80
14	2,8	0,93
16	3,2	1,07

Doporučené rozměry a hodnoty dopravního zrcadla

h) **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Nejsou navrženy.

i) **Vazby na případné technologické vybavení**

Nejsou.

j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.**

Výpočty nebyly prováděny, konstrukce jsou navrženy dle TP170. Dopravní zrcadlo bude osazeno dle TP119.

k) **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Objekt je navržen v souladu s platnými normami. Na staveništi a ani během výstavby nebudou navržena žádná opatření pro pohyb osob ZTP, nebo osob nevidomých a slabozrakých. Staveniště je uzavřená plocha, kde je vyloučen pohyb veřejnosti.